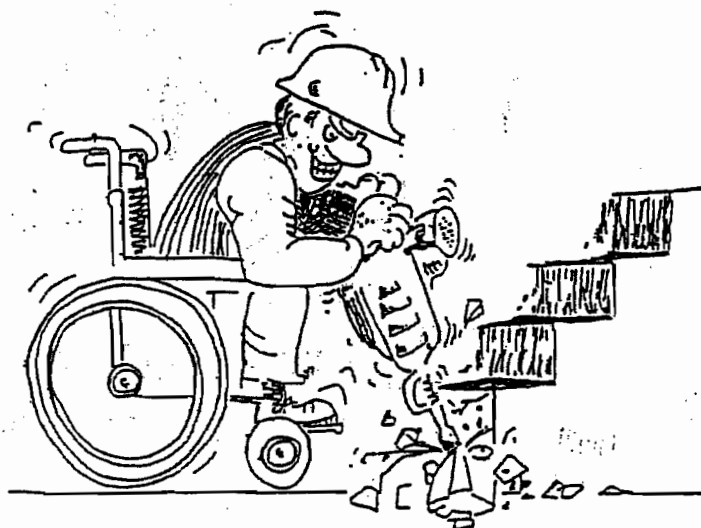


Ο ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ ΝΟΜΟΣ

ΜΕΡΟΣ ΧΠ

ΧΡΗΣΗ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ ΑΠΟ ΑΝΑΠΗΡΑ ΠΡΟΣΩΠΑ

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 19



ΤΕΛΕΑ
1999

ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Το τεύχος αυτό δίνει με απλό, παραστατικό και εύχρηστο τρόπο τους νέους πολεοδομικούς κανονισμούς που αφορούν στη χρήση των οικοδομών από ανάπηρα άτομα. Ένα ασφαλές και φιλικό δομημένο περιβάλλον είναι βασικό για την ποιότητα ζωής όλων των εμποδιζόμενων ατόμων που είναι, εκτός των ατόμων με ειδικές ανάγκες :

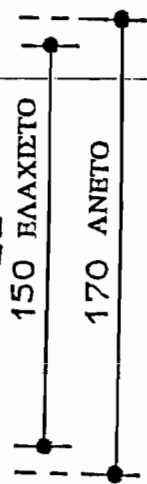
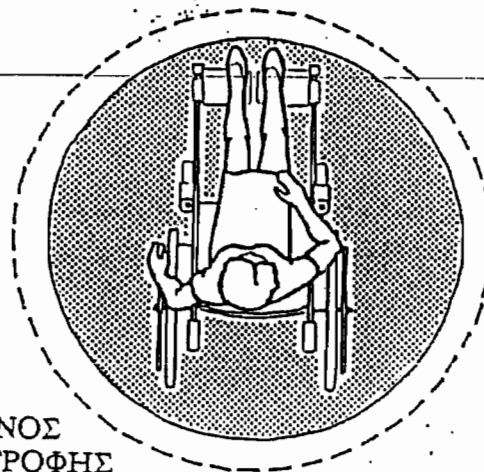
Τα άτομα τρίτης ηλικίας, τα παιδιά προσχολικής ηλικίας, οι έγκυες γυναίκες, οι γονείς με τα καρτσάκια των παιδιών τους, αυτοί που οδηγούν οιοδήποτε είδους αμαξίδιο, τα άτομα με ασυνήθεις σωματικές διαστάσεις, τα προσωρινά τραυματισμένα άτομα. . .

Βασικός παράγοντας, λοιπόν, στην προσπέλαση και χρήση του δομημένου χώρου από εμποδιζόμενα άτομα -και κατ' επέκταση από όλους- είναι η ασφάλεια που παρέχεται τόσο από το σχεδιασμό όσο και από τα χρησιμοποιούμενα υλικά και τον τρόπο κατασκευής. Γι αυτό και είναι σημαντικό οι κανονισμοί αυτοί να τηρούνται με προσοχή τόσο από τους μελετητές και κατασκευαστές όσο και από τους δημοτικούς μηχανικούς που είναι οι υπεύθυνοι για τον έλεγχο της σωστής τήρηση τους.

Η Τεχνική Επιτροπή Διευκολύνσεων Εμποδιζόμενων Ατόμων (ΤΕΔΕΑ)

συστάθηκε με σκοπό την προώθηση των απαραίτητων μηχανισμών που βοηθούν στην ασφαλή χρήση του δομημένου περιβάλλοντος μέσα από την κατάργηση των αρχιτεκτονικών εμποδίων που αφαιρούν το δικαίωμα σε μια μεγάλη μερίδα συνανθρώπων μας να συμμετέχει ολόπλευρα και ισότιμα στη ζωή και στα κοινά, αλλά και να έχει τη δική του προσωπική κινητική έκφραση.

Τα σχέδια που συμπληρώνουν τους κανονισμούς τα πήραμε από το βιβλίο "Handicap physique et construction" του Louis Pierre Grosbois, αρχιτέκτονα και καθηγητή Αρχιτεκτονικής στο Παρίσι. Την επιμέλεια έκανε η αρχιτέκτονας Κλέλια Πετρίδου. Στο πρώτο μέρος δίνονται οι κανονισμοί όπως έχουν ψηφιστεί από την κυπριακή Βουλή. Στο παράρτημα δίνονται κάποιες συμπληρωματικές οδηγίες και λεπτομέρειες ή θέματα που δεν συμπεριλαμβάνουν ακόμα οι κυπριακοί κανονισμοί, που είναι όμως σημαντικά για ένα σωστό και ολοκληρωμένο σχεδιασμό. Τις οδηγίες σχεδιασμού για άτομα με προβλήματα όρασης τις πήραμε από την έκδοση του Γραφείου μελετών για άτομα με ειδικές ανάγκες του ΥΠΕΧΩΔΕ Ελλάδος.



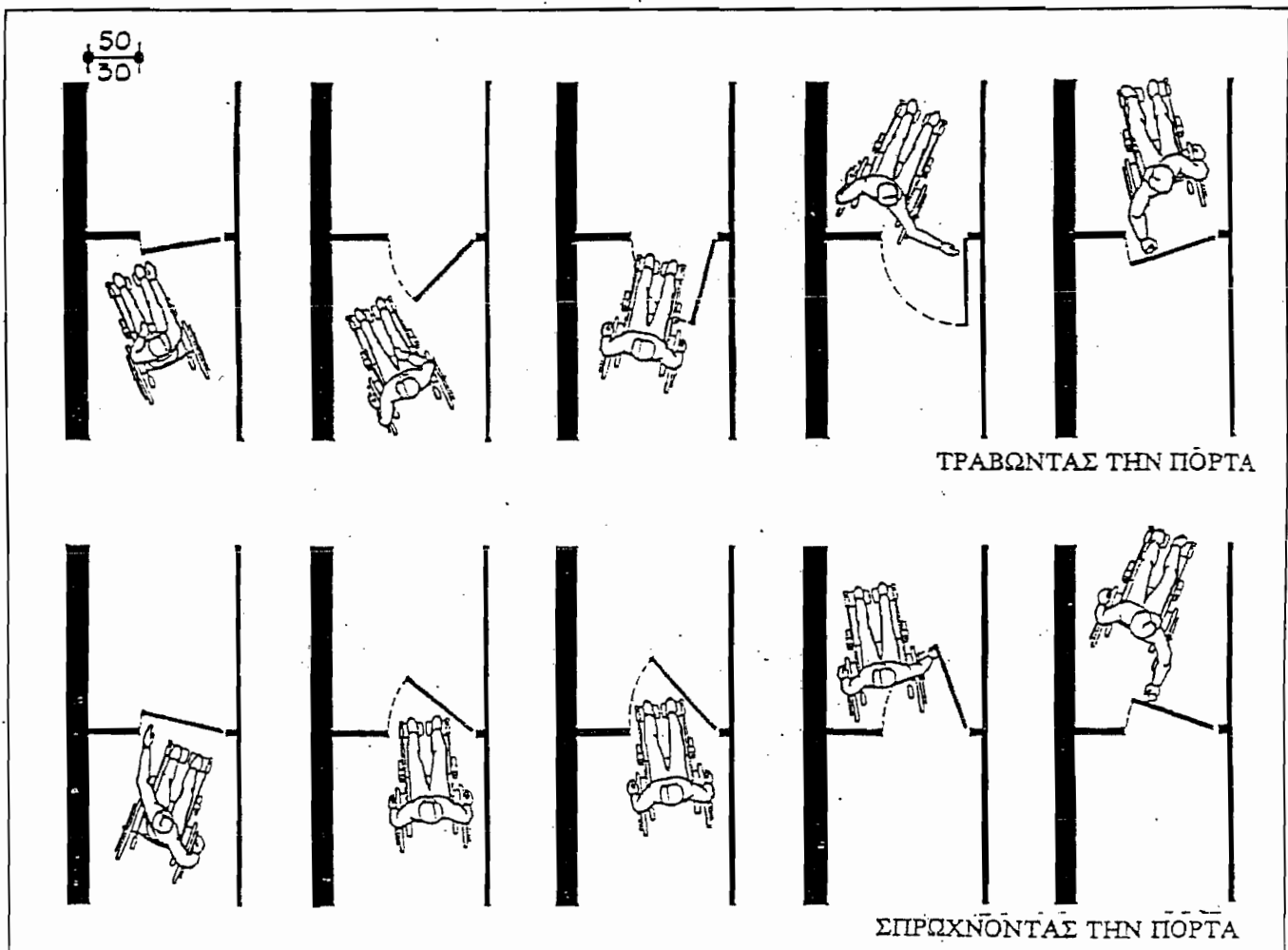
ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΣ
ΧΩΡΟΣ ΣΤΡΟΦΗΣ
ΤΡΟΧΟΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Ανάπηρος σημαίνει	σελ. 1
Πού εφαρμόζεται ο κανονισμός	σελ. 2
Κύρια είσοδος	σελ. 3
Κλιμακοστάσια, διάδρομοι, προθάλαμοι ανελκυστήρων.....	σελ. 4
Ράμπες , κλίσεις	σελ. 5
Λεπτομέρειες χειρολισθήρων.....	σελ. 6
Πεζοδρόμιο	σελ. 7
Ανελκυστήρες	σελ. 8
Χώροι υγιεινής	σελ. 9
Χώροι συγκέντρωσης κοινού	σελ. 10
Χώροι στάθμευσης	σελ. 11

Ο ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ ΝΟΜΟΣ
Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 19

“Ανάπηρος σημαίνει άτομο το οποίο λόγω σωματικής αδυναμίας ή ανεπάρκειας αντιμετωπίζει μόνιμη ή προσωρινή δυσκολία στην πρόσβαση σε οικοδομή ή δρόμο.
“Εκπαιδευτικό ίδρυμα” περιλαμβάνει νηπιαγωγείο, δημοτικό σχολείο, γυμνάσιο, λύκειο, κολλέγιο, εκπαιδευτικό φροντιστήριο, σχολή επαγγελματικής κατάρτισης και πανεπιστήμιο.



ΜΕΡΟΣ ΧΙΠ - ΧΡΗΣΗ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ ΑΠΟ ΑΝΑΠΗΡΑ ΠΡΟΣΩΠΑ

61. Η (1) Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται στις πιο κάτω οικοδομές:

(α) Σε όλες τις δημόσιες οικοδομές ή/και οικοδομές που επιτρέπεται η είσοδος του κοινού.

(β) Σε εμπορικά κέντρα.

(γ) Σε οικοδομές που περιλαμβάνουν καταστήματα ή/και γραφεία.

(δ) Σε πολυκατοικίες με πέντε ή περισσότερες οικιστικές μονάδες και /ή σε οικοδομές με απαιτούμενους χώρους στάθμευσης πέραν των πέντε.

(ε) Σε εκπαιδευτικά ιδρύματα περιλαμβανομένων και των χώρων διαμονής των φοιτητών, σε γυμναστήρια, αθλητικές εγκαταστάσεις και κολυμβητικές δεξαμενές.

(στ) Σε κλινικές, ιατρεία και θεραπευτικά ή άλλα διαγνωστικά κέντρα.

(ζ) Σε βιομηχανικές οικοδομές με έκταση μεγαλύτερη των 600μ. ή με αριθμό εργαζομένων μεγαλύτερο των 10 ατόμων καθώς και σε συγκρότημα εργαστηρίων των οποίων η συνολική έκταση υπερβαίνει τα 600μ.

(η) Σε οποιαδήποτε οικοδομή όπου η αρμόδια αρχή εύλογα κρίνει ότι επιβάλλεται η εφαρμογή του κανονισμού αυτού.

Νοείται ότι σε εξαιρετικές περιπτώσεις όπου το ισόγειο τμήμα οικοδομής είναι υφιστάμενο και καλύπτεται με άδεια οικοδομής, η αρμόδια αρχή απαιτεί μερική εφαρμογή του κανονισμού αυτού, νοουμένου ότι η πλήρης εφαρμογή των προνοιών του κανονισμού αυτού είναι ανέφικτη:

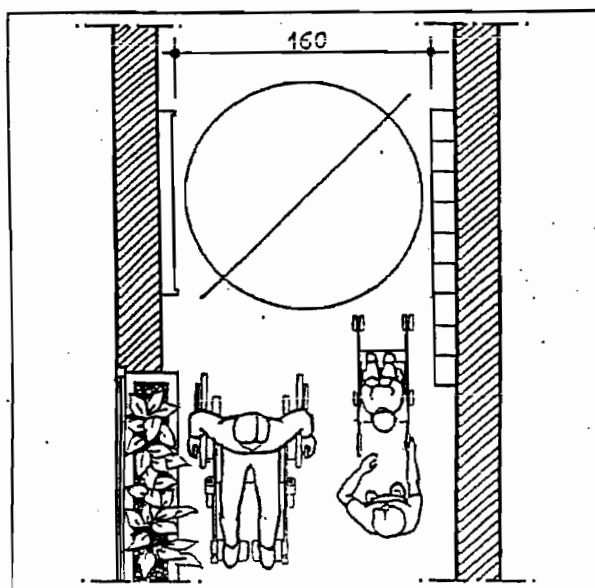
Νοείται περαιτέρω ότι για τους σκοπούς της πιο πάνω επιφύλαξης “αρμόδια αρχή” σημαίνει την αρχή που αποτελείται από εκπροσώπους του Τμήματος Πολεοδομίας και Οικήσεως, της αρμόδιας τοπικής αρχής και του Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου.



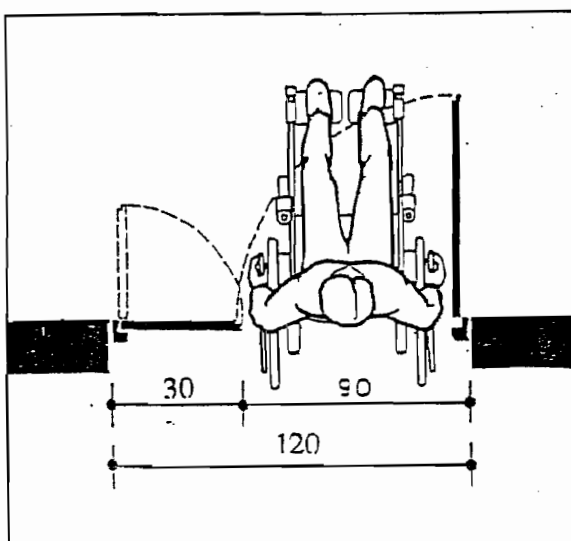
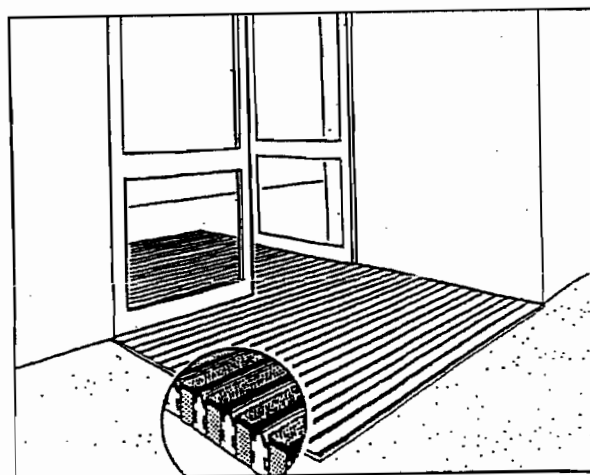
(β) Η κύρια είσοδος της οικοδομής έχει ελάχιστο καθαρό πλάτος 0.90 μ.

(γ) Ολοκαταπέδου της οικοδομής είναι προαβιβάσιμα σε ανάστρο προέκταση.

Μετρουμένου μεταξύ των πλαισίων ή των παραστατών και στη μια άκρη της θύρας από την πλευρά της χειρολαβής υπάρχει ανεμπόδιστη απόσταση ελάχιστου πλάτους 0.30 μ. και πάνω στο φύλλο της θύρας είναι τοποθετημένο οπλισμένο διαφανές γυαλί σε κατάλληλο ύψος έτσι που να παρέχει οπτικό πεδίο σ' όλους τους χρήστες, καθώς επίσης και χειρολαβές και μηχανισμοί αυτόματης επαναφοράς και το καθαρό πλάτος των φύλλων των εσωτερικών θυρών έχει ελάχιστο πλάτος 0.90 μ.

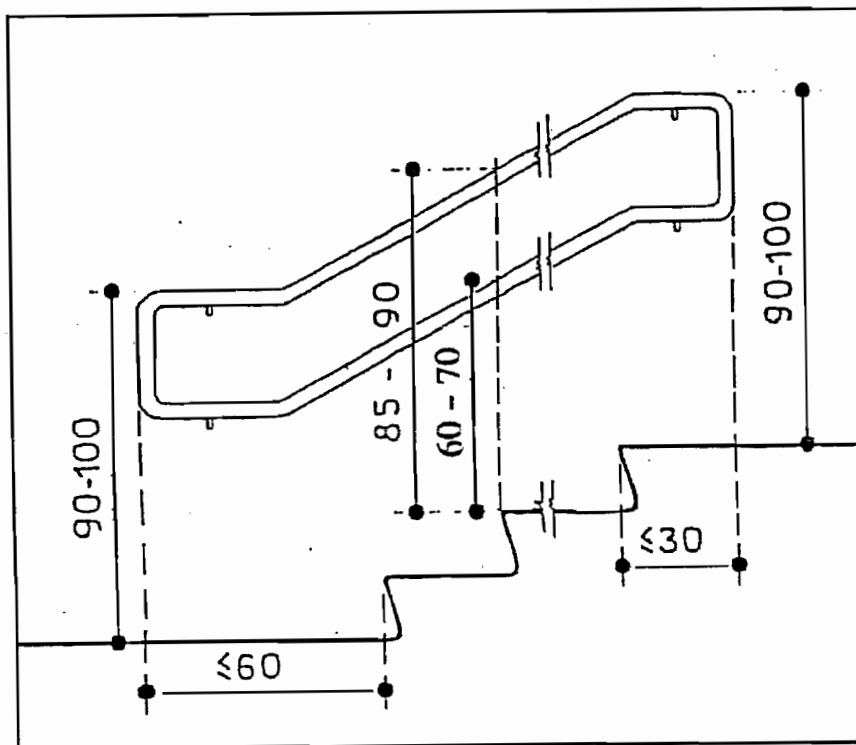


ΚΥΡΙΑ ΕΙΣΟΔΟΣ



1. Είσοδος πολυκατοικίας με χώρο για τη στροφή αμαξιδίου
2. Η κύρια είσοδος της οικοδομής έχει ελάχιστο καθαρό πλάτος 0,90 εκ
3. Στο φύλλο τη θύρας είναι τοποθετημένο οπλισμένο διαφανές γυαλί

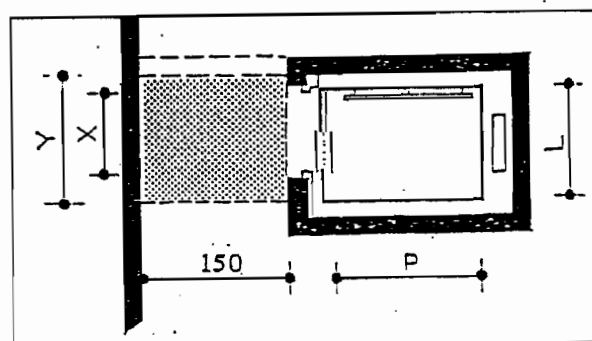
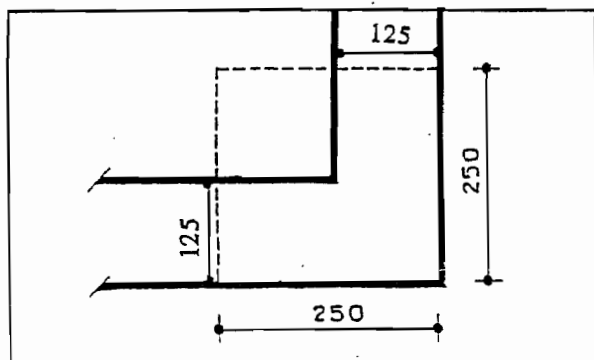
(γ) Οπου υπάρχουν κλιμακοστάσια ή πέραν των δύο σκαλιών τοποθετούνται διπλοί χειρολισθήρες, σε απόσταση ενός μέτρου μεταξύ τους, με ύψος 0.70 μ. και 0.90 μ. αντίστοιχα, με διάμετρο χειρολισθήρα 0.50 μ. Και στη μία πλευρά ο χειρολισθήρας προεξέχει 0.40 μ. του πρώτου και του τελευταίου σκαλιού,



(δ) οι κοινόχρηστοι διάδρομοι έχουν ελάχιστο πλάτος 1.25 μ.,

(ε) οι προθάλαμοι κλιμακοστασίων και ανελκυστήρων έχουν ελάχιστη διάσταση 1.50 μ.

Νοείται ότι στις περιπτώσεις κλινικών και ιατρείων η ελάχιστη διάσταση είναι 2.10 μ.



(στ) υπάρχει κατάλληλα διαμορφωμένο κεκλιμένο επίπεδο (ράμπα) σύνδεσης της κύριας εισόδου με δημόσιο δρόμο και/ή πεζοδρόμιο, κατασκευασμένο από αντιολισθητικό υλικό και το οποίο διαθέτει τα πιο κάτω χαρακτηριστικά:

(ι) Ελάχιστο ανεμπόδιο πλάτος 1.20 μ.

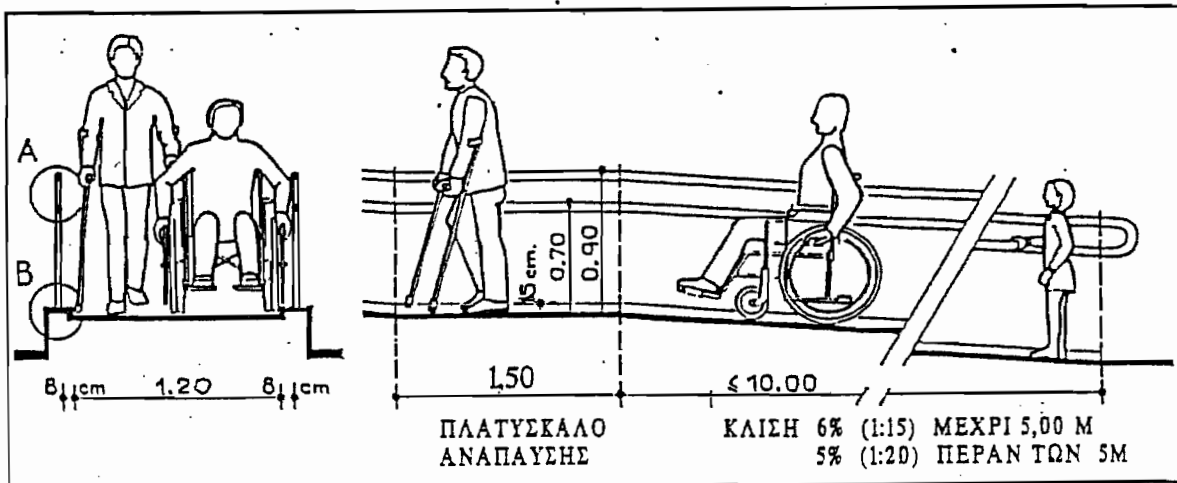
(ii) Κλίση από 1:15 για μήκος ράμπας μέχρι 5 μ. και από 1:20 για μήκος ράμπας μεγαλύτερο από 5 μ.

(iii) Περίζωμα εκατέρωθεν του κεκλιμένου επιπέδου με ελάχιστο ύψος 0.15 μ. και χειρολισθήρα σε ύψος μεταξύ των 0.80 μ. και 0.90 μ. και στις δύο πλευρές και η διάμετρος του χειρολισθήρα πρέπει να είναι 0.50 μ.

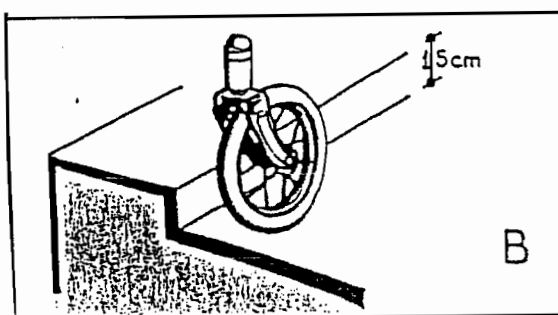
(iv) Στην αρχή και στο τέλος κάθε κεκλιμένου επιπέδου (ράμπας) υπάρχει πλατύσκαλο με ελάχιστο ανεμπόδιο μήκος 1.20 μ. και πλάτος της ράμπας:

Νοείται ότι όταν το συνολικό μήκος του κεκλιμένου επιπέδου υπερβαίνει τα 10 μ. απαιτείται η κατασκευή ενδιάμεσου πλατύσκαλου ελάχιστου μήκους 1.50 μ.

Νοείται περαιτέρω ότι σε περίπτωση αλλαγής κατεύθυνσης του κεκλιμένου επιπέδου υπάρχει πλατύσκαλο με ελάχιστο πλάτος 1.40 μ. και μήκος 1.60 μ.



ΚΛΙΣΕΙΣ ΡΑΜΠΑΣ



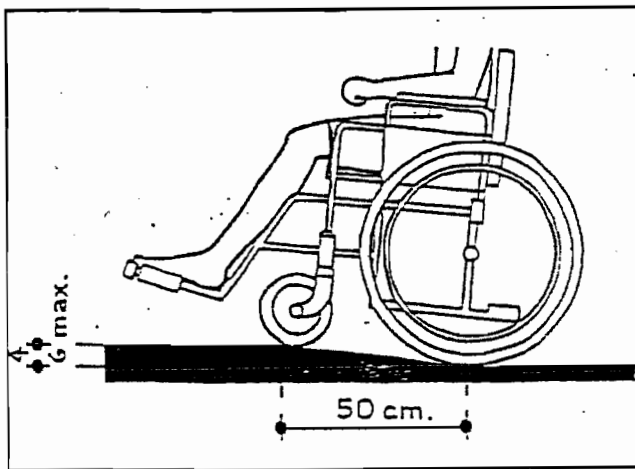
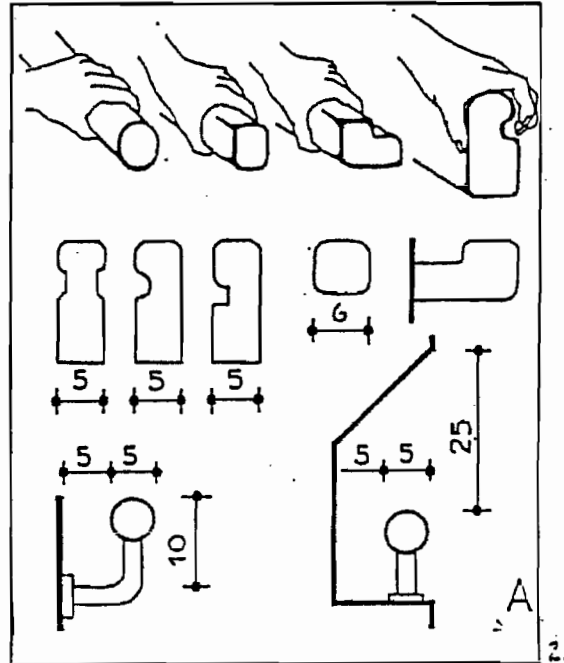
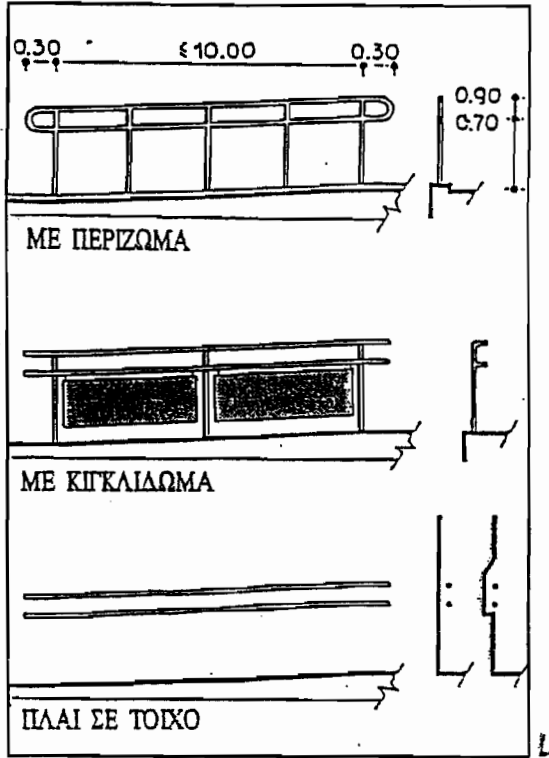
1. Κλίσεις ράμπας:

6% (1:15) για μήκος ράμπας μέχρι 5,00 μέτρα

5% (1:20) για μήκος ράμπας μεγαλύτερο από 5,00 μ.

Στα 10,00 μέτρα ράμπας, υποχρεωτικό πλατύσκαλο ελάχιστου μήκους 1,50 μ.

2. περίζωμα ύψους 15 εκ.



ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΡΑΜΠΙΑΣ

1. Τύποι κιγκλιδώματος

α) με περίζωμα

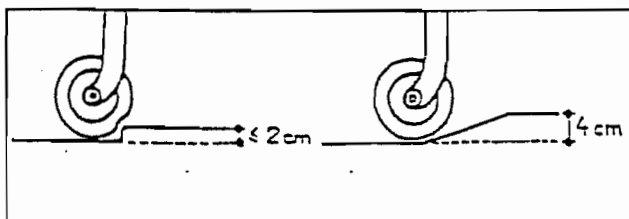
β) με κιγκλίδωμα

γ) πλάι σε τοίχο

2. Συνιστούμενοι τύποι χειρολισθήρων

3. Κλίση για μικρές αποστάσεις μέχρι 50 εκ.

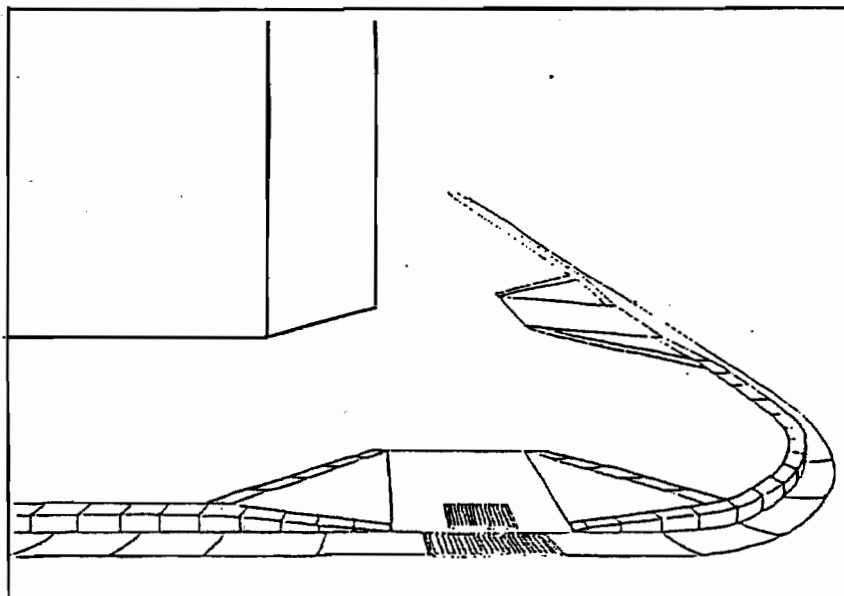
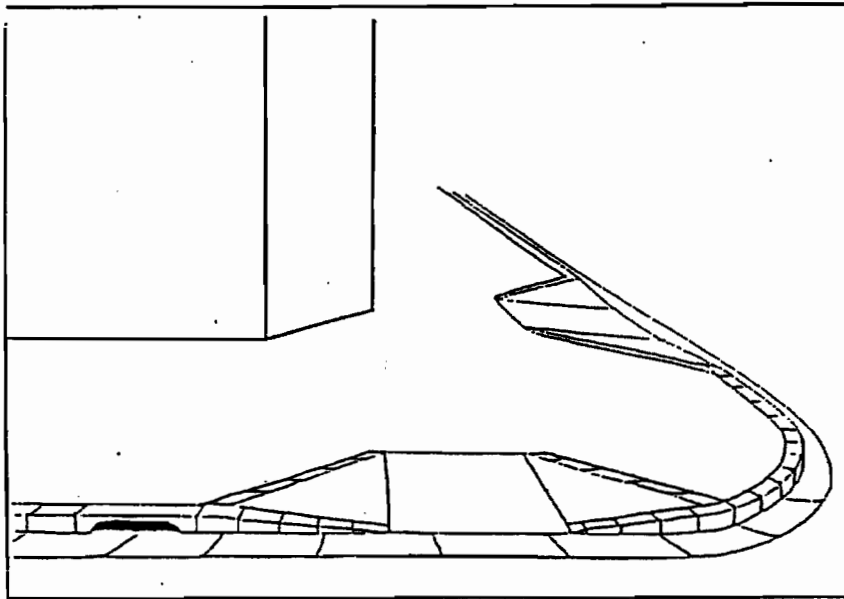
4. Ανεκτή κάθετη υψομετρική διαφορά 2 εκ.



4.

(5) όπου απαιτείται η κατασκευή πεζοδρομίων, αυτά διαμορφώνονται και συνδέονται κατάλληλα με το οδόστρωμα, έχουν αντιολισθητικό δάπεδο και κατάλληλη σήμανση για ανάπηρα άτομα, σύμφωνα με τις υποδείξεις και προς ικανοποίηση της αρμόδιας αρχής.

ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ



(η) στις περιπτώσεις ύπαρξης ανελκυστήρων -

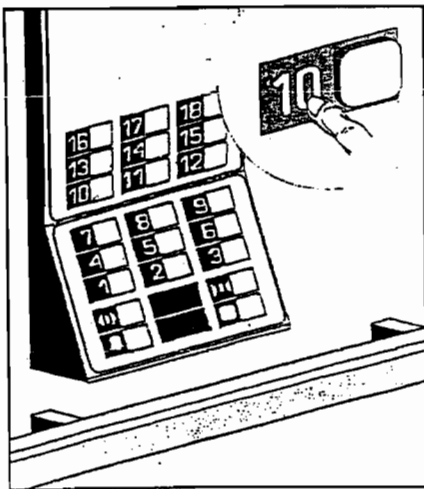
- (i) η είσοδος/ έξοδος στο θάλαμο ανελκυστήρα είναι προσβάσιμη σε ανάπηρα πρόσωπα,
- (ii) η θύρα εισόδου του ανελκυστήρα έχει τουλάχιστον καθαρό άνοιγμα 0.80 μ.,
- (iii) ο ανελκυστήρας έχει καθαρές εσωτερικές διαστάσεις θαλάμου τουλάχιστον 1.40μ. μήκος, και 1.10 μ. πλάτος.

Νοείται ότι, όταν η οικοδομή αφορά χώρο νοσηλείας (κλινική), οι καθαρές εσωτερικές διαστάσεις του θαλάμου του ανελκυστήρα είναι τουλάχιστο 2.20 μ. μήκος και 1.10 μ. πλάτος,

(iv) τα κομβία ελέγχου είναι τοποθετημένα σε ύψος 0.90 μ. έως 1.30 μ. και 0.40 μ. από τη θύρα:

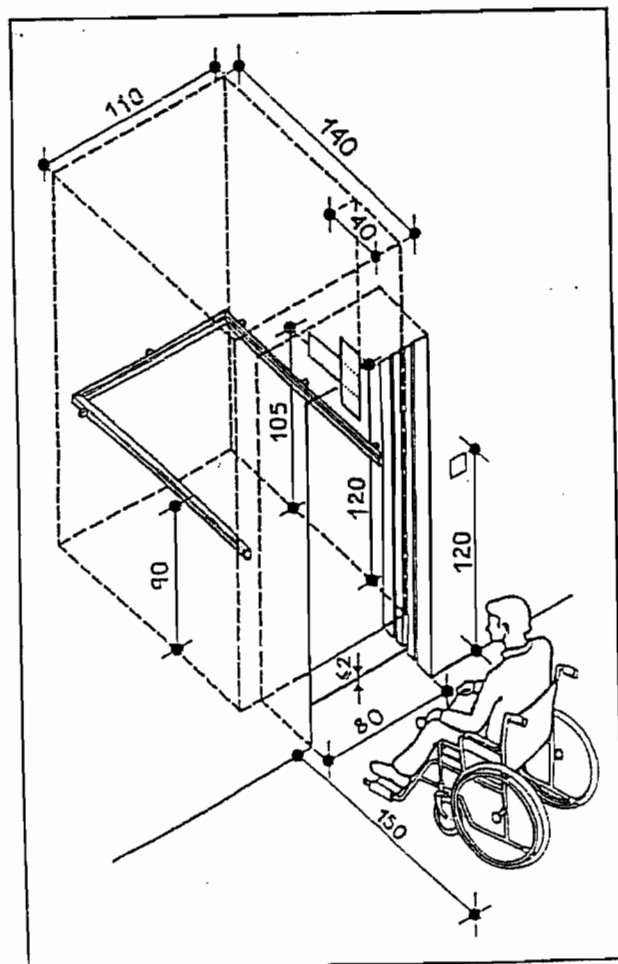
Νοείται ότι τα κομβία ελέγχου έχουν ηχητική, ανάγλυφη και οπτική σήμανση.

(v) Σε κάθε ανελκυστήρα τοποθετείται τηλεφωνική συσκευή, σε ύψος 1.05 μ. έως 1.30 μ. και 0.40 μ. από τη θύρα, η οποία είναι συνδεδεμένη με το τηλεπικοινωνιακό δίκτυο και προγραμματισμένη να επικοινωνεί με τον υπεύθυνο συντήρησης του ανελκυστήρα και/ή την αστυνομία και/ή την πυροσβεστική υπηρεσία,



ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ

1. Τα κομβία ελέγχου να έχουν ηχητική ανάγλυφη και οπτική σήμανση
2. Ελάχιστες διαστάσεις ανελκυστήρων



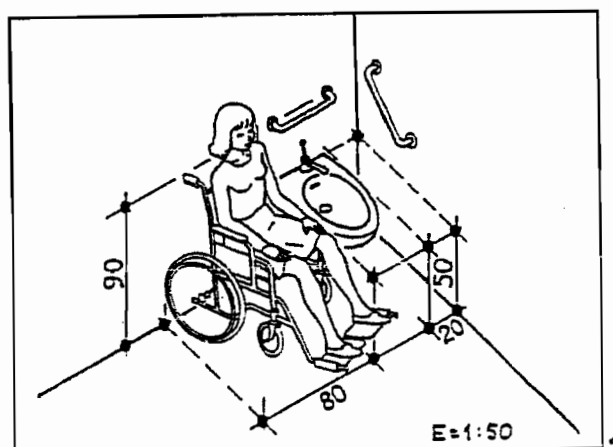
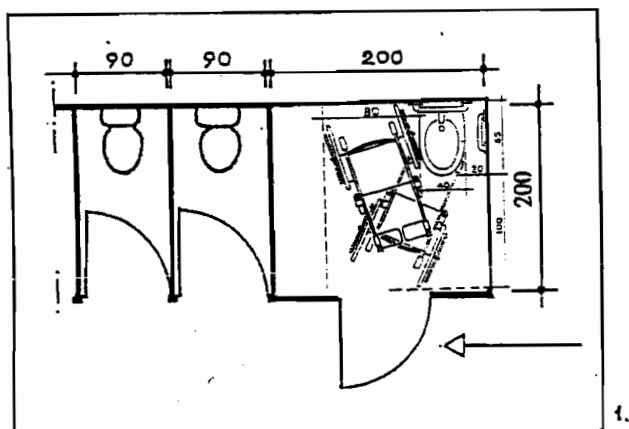
(θ) υφίσταται κοινόχρηστο αποχωρητήριο και νιπτήρας για χρήση από τα δύο φύλα, διαμορφωμένο κατάλληλα, με τα εξής χαρακτηριστικά:

(i) Οι διαστάσεις του αποχωρητηρίου είναι 2μ. x 2μ. και ο άξονας της λεκάνης είναι τοποθετημένος σε απόσταση 0.50 μ. από τον πλαϊνό τοίχο και με τέτοια διαμόρφωση, ώστε να διασφαλίζεται η λειτουργικότητά του.

(ii) Η θύρα του αποχωρητηρίου ανοίγει προς τα έξω:

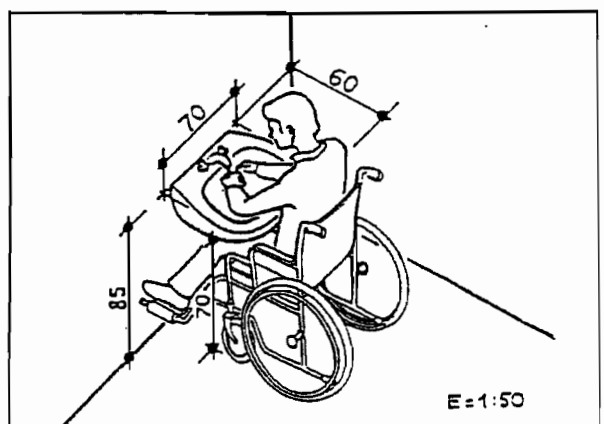
Νοείται ότι σε βιομηχανικές οικοδομές και συγκροτήματα εργαστηρίων οι χώροι αποχωρητηρίων διαμορφώνονται με τέτοιο τρόπο, ώστε να δύνανται να χρησιμοποιούνται και από ανάπηρα πρόσωπα:

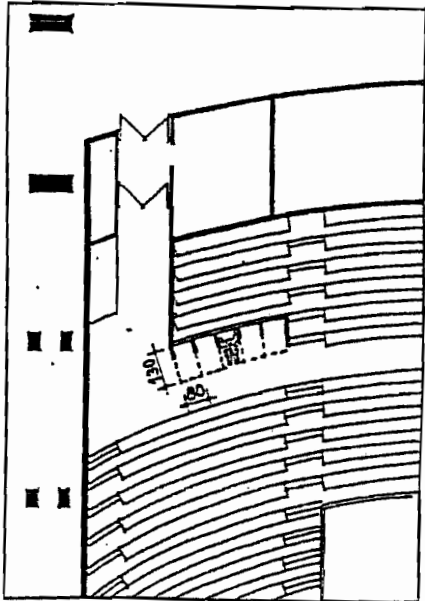
Νοείται περαιτέρω ότι οι απαιτούμενοι πρόσθετοι χώροι για σκοπούς υγιεινής για ανάπηρα πρόσωπα δεν υπολογίζονται στο συντελεστή δόμησης της οικοδομής,



ΧΩΡΟΙ ΥΓΙΕΙΝΗΣ

1. Ελάχιστες διαστάσεις αποχωρητηρίου είναι 2,00Χ2,00 μέτρα με τη θύρα να ανοίγει προς τα έξω
2. Ο άξονας της λεκάνης σε απόσταση 50 εκ. από τον τοίχο

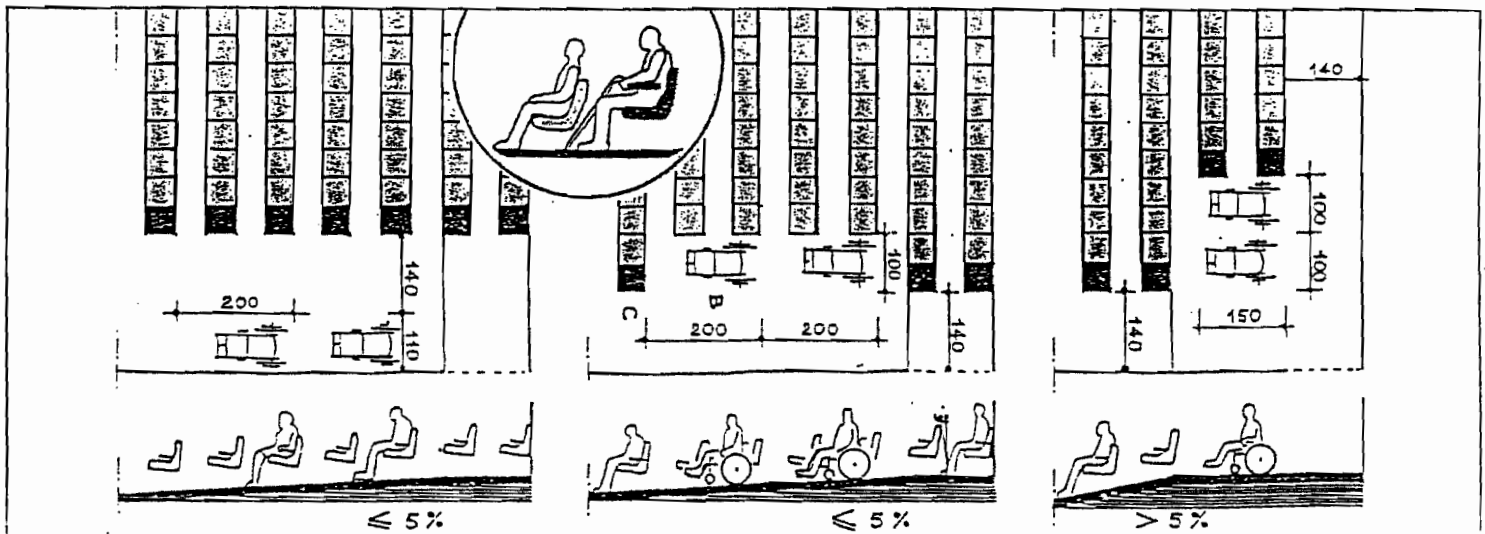
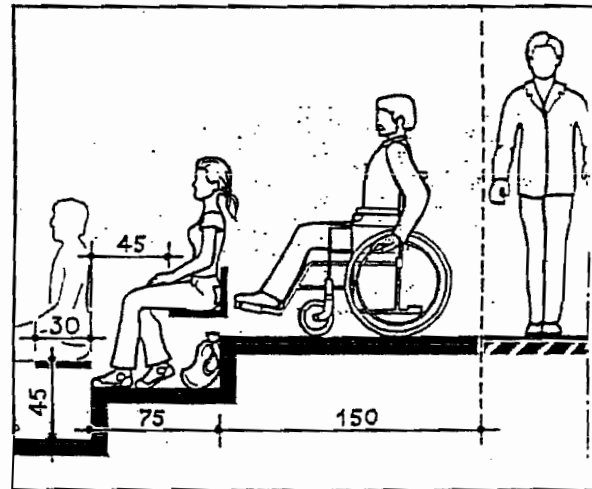


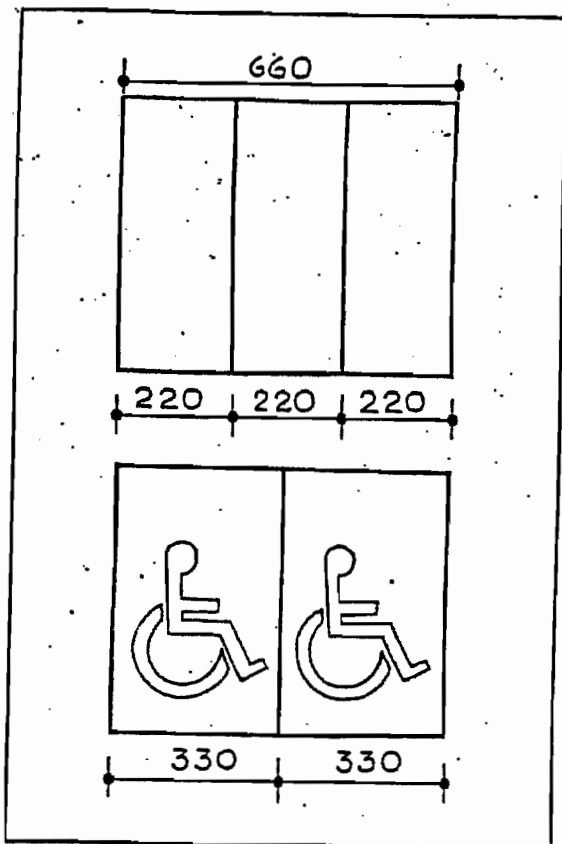


(i) αναφορικά με οικοδομές ή άλλους χώρους που δέχονται κοινό, θεατές ή ακροατές (π.χ. κολυμβητήρια, θέατρα, κινηματογράφοι, αίθουσες αθλοπαιδιών κ.λπ.) αυτοί είναι διαμορφωμένοι κατάλληλα, ώστε να εξασφαλίζεται εύκολη πρόσβαση σε ανάπηρα πρόσωπα και λαμβάνεται πρόνοια, ώστε ποσοστό 1% του συνολικού αριθμού θέσεων, με ελάχιστο αριθμό τέσσερις θέσεις, είναι κατάλληλα διαμορφωμένες για χρήση από ανάπηρα άτομα και αυτές έχουν εύκολη πρόσβαση στις εξόδους κινδύνου

ΧΩΡΟΙ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ

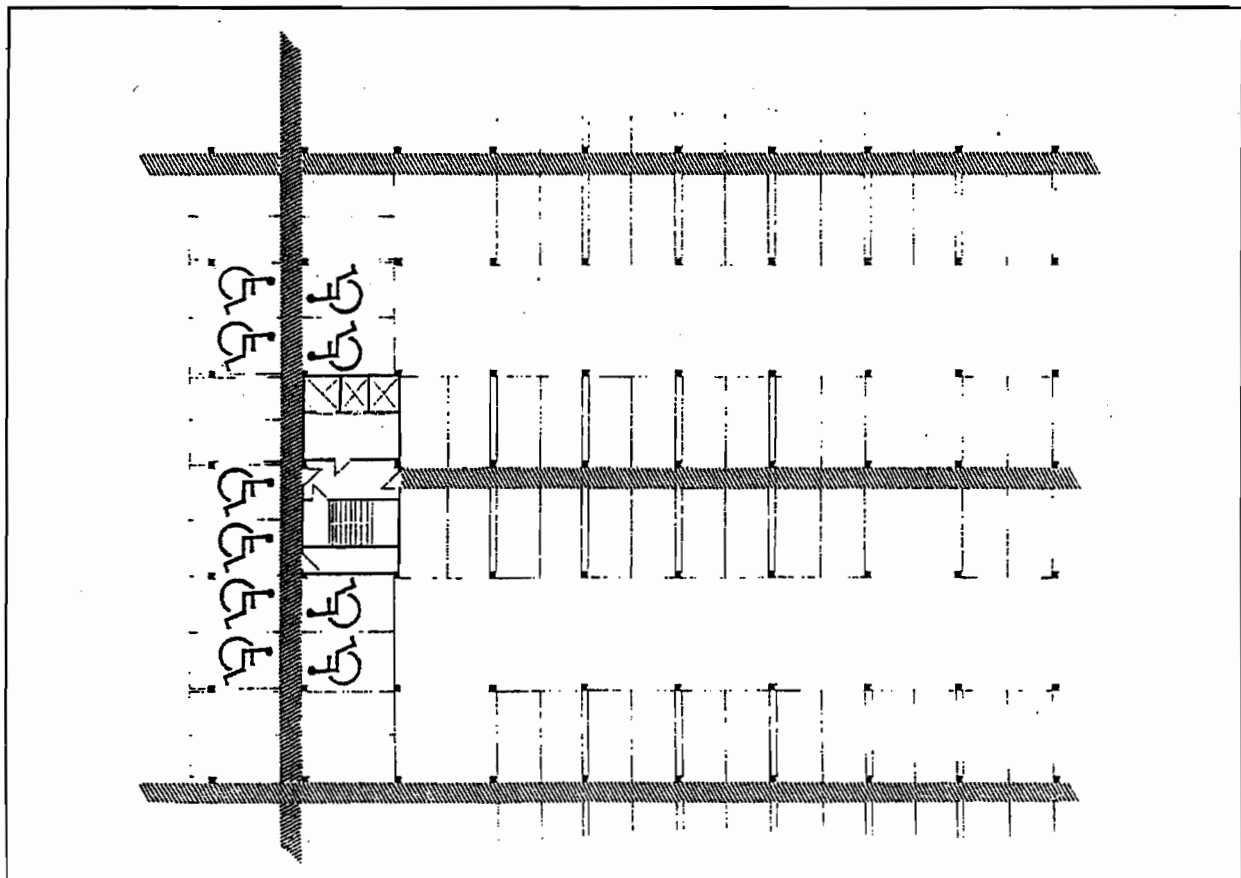
1% του συνολικού αριθμού θέσεων, με ελάχιστο αριθμό τέσσερις θέσεις να είναι κατάλληλα διαμορφωμένες και με εύκολη πρόσβαση στις εξόδους κινδύνου





(ια) ποσοστό 10% των απαιτούμενων για την οικοδομή χώρων στάθμευσης για χώρους στάθμευσης συνολικής χωρητικότητας μέχρι 100 και επιπλέον ποσοστό 5% για χώρους στάθμευσης συνολικής χωρητικότητας από 101 και άνω είναι διαμορφωμένοι κατάλληλα και με κατάλληλη ένδειξη για χρήση αποκλειστικά από ανάπηρα πρόσωπα. Κάθε χώρος στάθμευσης έχει ελάχιστη διάσταση 5μ x 3.30 μ με πρόσβαση στην κύρια ή άλλη είσοδο της οικοδομής.

ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

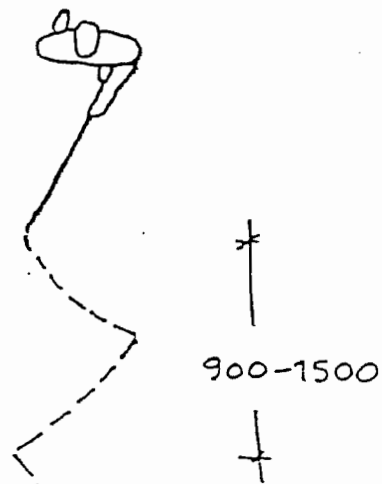
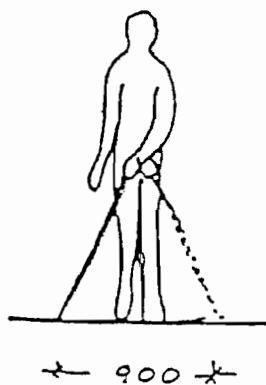
Οδηγίες σχεδιασμού για άτομα με προβλήματα στην
όραση

ΑΤΟΜΑ ΜΕ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΟΡΑΣΗΣ

- Είναι τα άτομα με μειωμένη όραση ή εντελώς τυφλά
- Για την αυτόνομη διακίνηση τους χρησιμοποιούν το άσπρο μπαστούνι ή εκπαιδευμένο σκύλο - οδηγό

Επειδή αναγνωρίζουν τον χώρο με τα άκρα και την ακοή διευκολύνονται από:

1. κατευθυντήριους οδηγούς στο δάπεδο διαφορετικής υφής και έντονης χρωματικής αντίθεσης από τα υπόλοιπα στοιχεία,
2. ειδικούς χειρολισθήρες με αρχή και τέλος,
3. πινακίδες με το σύστημα BRAILLE,
4. δάπεδα μη ηχοαπορροφητικά για να αναγνωρίζουν τους άλλους από τον βηματισμό τους,
5. ευκρινή σήμανση,
6. χώρους που να μην δημιουργούν αντήχηση

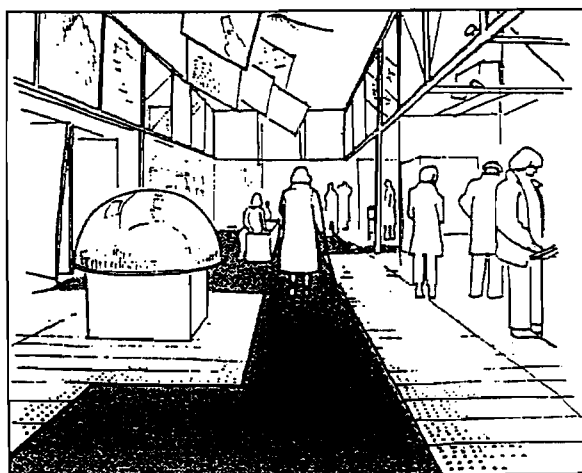


ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΓΙΑ ΤΥΦΛΟΥΣ

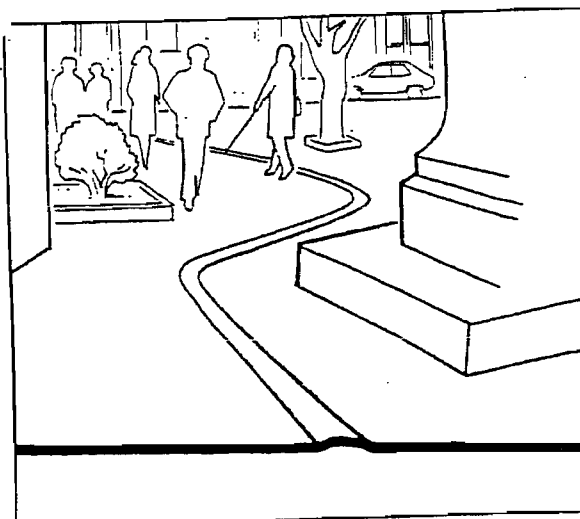
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

- **Οδηγός όδευσης τυφλών** :Λωρίδα διαφορετικής υφής και χρώματος από το υπόλοιπο δάπεδο, που αποβλέπει στην καθοδήγηση και ασφαλή διακίνηση των ατόμων με προβλήματα στην όραση.
- **Λωρίδα επισήμανσης**: Προειδοποίηση για αλλαγή επιπέδου ή για την ύπαρξη εμποδίων ή κινδύνου, γίνεται με την λωρίδα επισήμανσης, λωρίδα δηλ. διαφορετικής υφής και χρώματος από το δάπεδο και τον οδηγό όδευσης τυφλών και έχει πλάτος 0,30 ως 0,60 μ.
- Λωρίδα επισήμανσης απαιτείται και στην αρχή και στο τέλος της ράμπας.
- Να διασφαλιστεί η ελεύθερη πρόσβαση των ατόμων με προβλήματα όρασης σε κυβερνητικά κτίρια και υποστατικά. Να τοποθετηθεί κουδούνι έξω από τις εισόδους των δημοσίων κτιρίων ώστε να μπορούν οι τυφλοί να καλούν για βοήθεια ή εξυπηρέτηση όποτε χρειάζεται.
- Η λειτουργία του αστικού εξοπλισμού πρέπει να εκφράζεται με σαφήνεια και να υποδεικνύεται από το σχήμα και το χρώμα του. Πρέπει δε πάντα να τοποθετείται εκτός ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών.

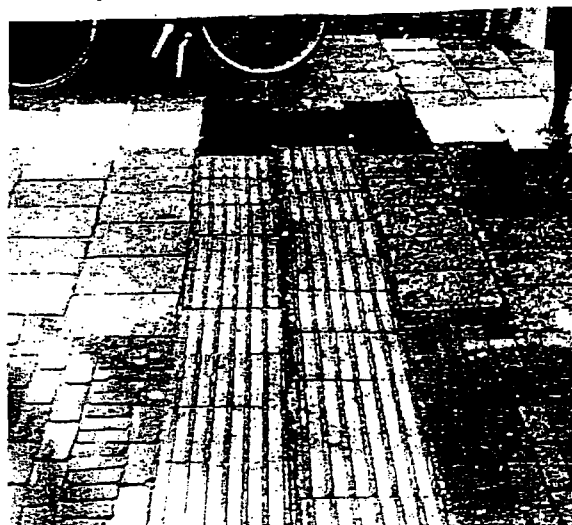
Στοιχεία του αστικού εξοπλισμού όπως γραμματοκιβώτια, δοχεία απορριμάτων, τηλεφωνικοί θάλαμοι κλπ πρέπει να λαμβάνεται μέριμνα ώστε αφενός να



Οδηγός όδευσης τυφλών από πλαστικό ανάμεσα σε δάπεδο από κεραμικά



Οδηγός όδευσης τυφλών από πλαστικό κολλημένο σε πεζόδρομο



Διαφοροποίηση δαπέδου για οδηγό όδευσης τυφλών

είναι ανιχνεύσιμα από το μπαστούνι των τυφλών, αφητέρου δε να είναι προσιτά και χρησιμοποιήσιμα από χρήστες τροχοκαθισμάτων ή άτομα μικρού ύψους.

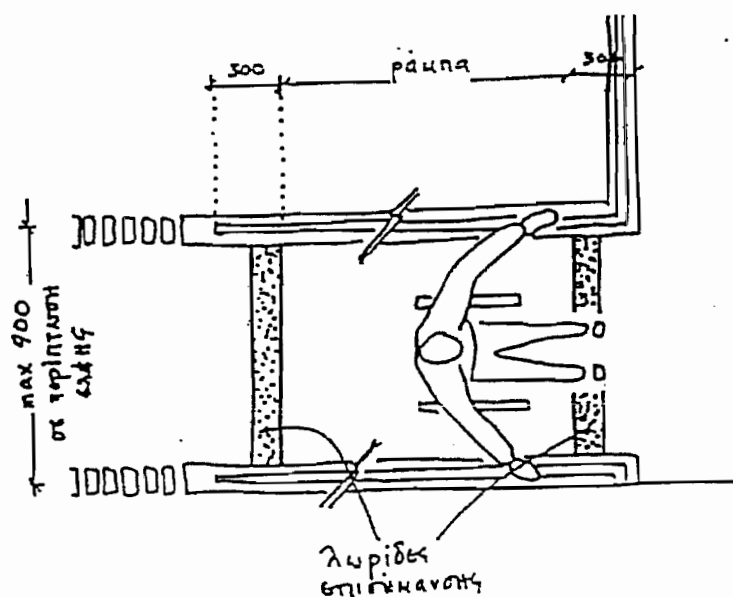
■ Εμπόδια σε ύψος μικρότερο των 2.20μ μέσα ή έξω από την ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών πρέπει να αποφεύγονται και σε κάθε περίπτωση να προβάλλονται στο έδαφος με τρόπο ανιχνεύσιμο από το μπαστούνι των τυφλών. Έτσι πρέπει να προβλέπεται

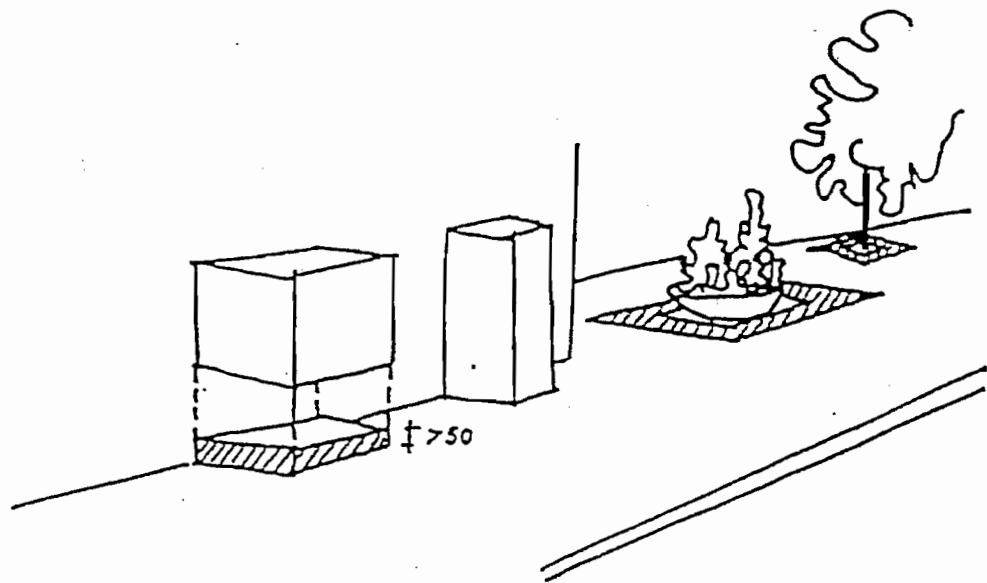
- α) προειδοποιητική σήμανση περιμετρικά του εμποδίου ή
- β) υπερυψωμένη βάση ή
- γ) έδραση στο πεζοδρόμιο με όλη την τελική διάσταση χωρίς μείωση του πλάτους του εμποδίου.

■ Οι χώροι όπου διεξάγονται οποιαδήποτε βελτιωτικά έργα μέσα στην ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών, να σηματοδοτούνται κατάλληλα, όπως π.χ. με τη χρήση ταινίας ή με συνεχές κιγκλιδωμά βαμμένο συνήθως διχρωμο σε έντονα χρώματα, που θα φωτίζεται τις βραδυνές ώρες ώστε να είναι πάντα ορατό.

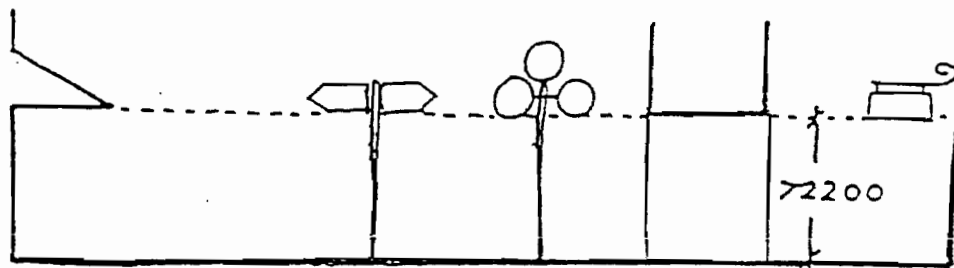
ΣΗΜΑΝΣΗ

■ Επιδαπέδια σήμανση, απαραίτητη για την πληροφόρηση των ατόμων με

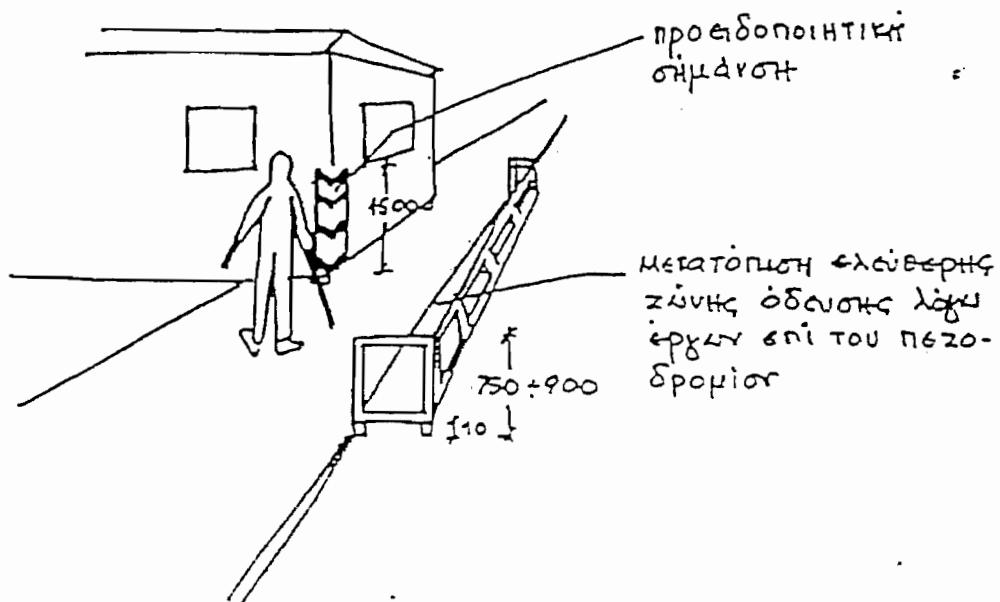




ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ ΕΜΠΟΔΙΩΝ



ΕΜΠΟΔΙΑ ΚΑΘ' ΥΨΟΣ



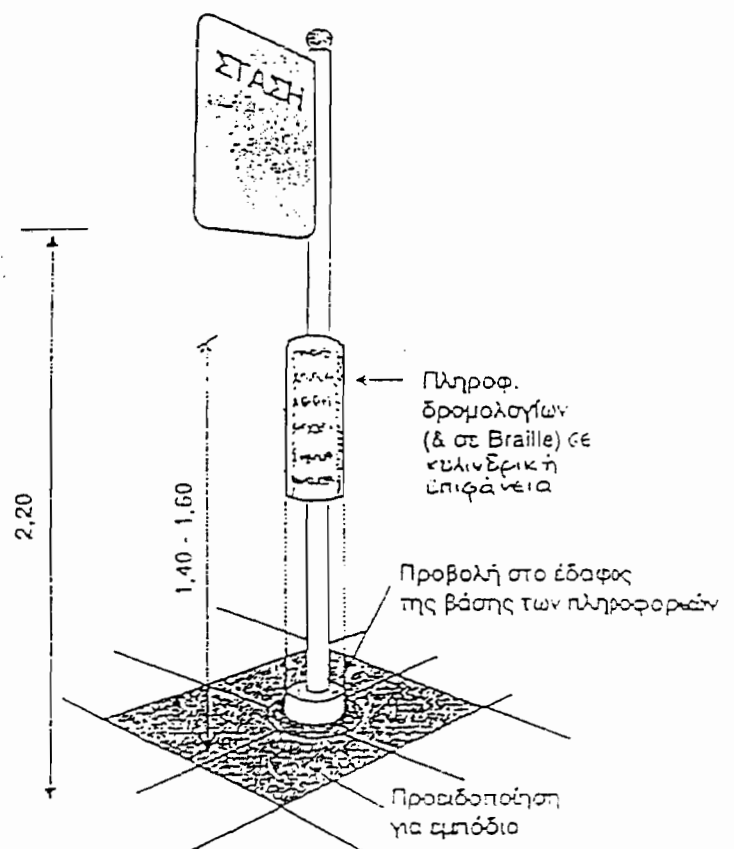
ΕΡΓΑ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ

προβλήματα στην όραση επιτυγχάνεται με αλλαγή της υψής του δαπέδου

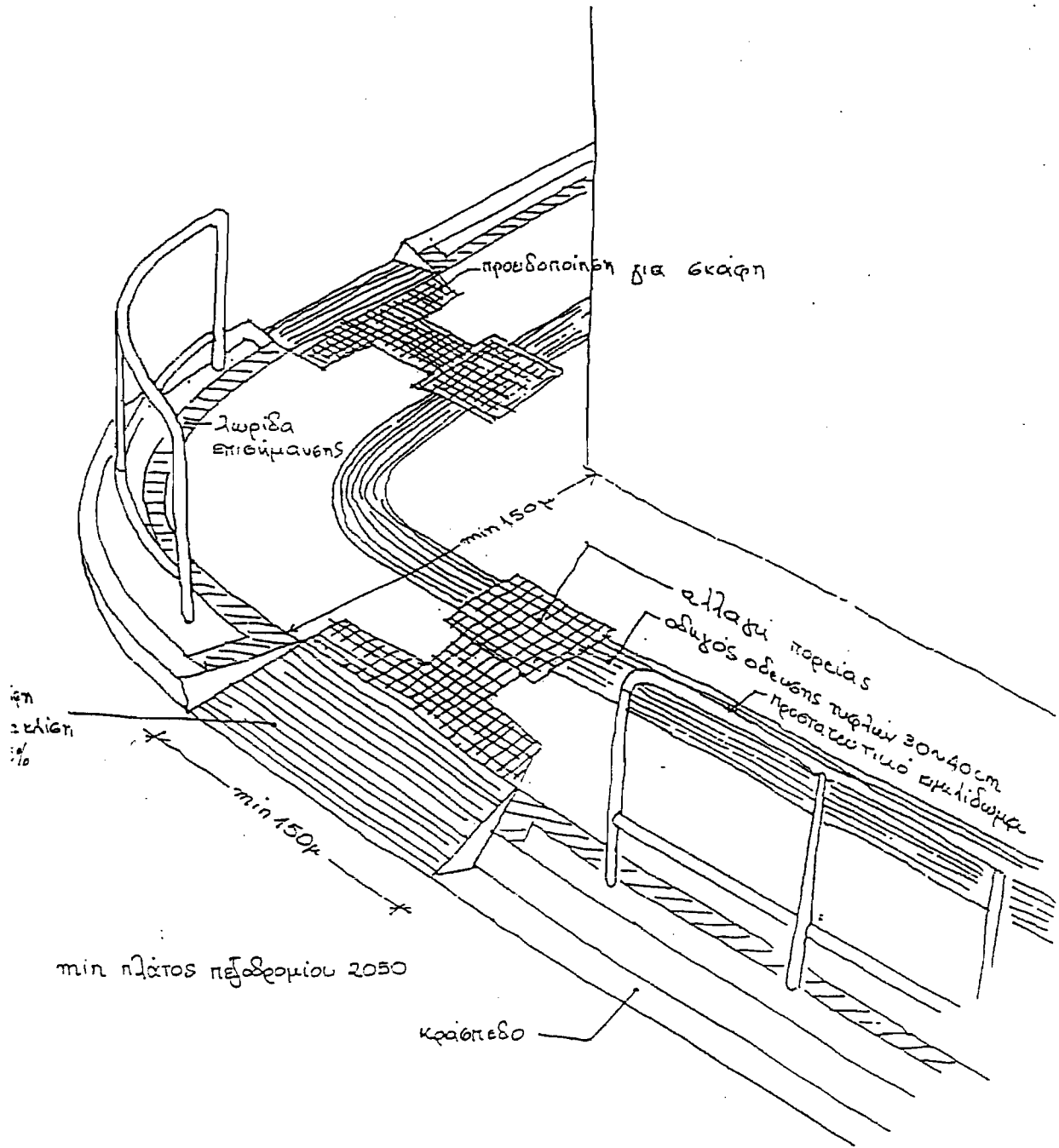
- Πινακίδες που παρέχουν μόνιμη πληροφόρηση για κτίρια (αριθμός, χαρακτηριμός χώρων κλπ) ή χώρους συγκέντρωσης κοινού, να τοποθετούνται σε ύψος 140 - 160 από το δάπεδο και να είναι και ανάγλυφες και σε γραφή BRAILLE, ώστε να είναι δυνατό να διαβαστούν με την αφή από τυφλούς.
- Φωτεινοί - ηχητικοί σηματοδότες, που ταυτόχρονα θα εκπέμπουν φωτεινό και ηχητικό σήμα και θα τοποθετούνται στα σημεία διαβάσεων πεζών. Ανάλογα με τη χρήση τους οι ηχητικοί σηματοδότες πρέπει να εκπέμπουν ηχητικό σήμα το οποίο να είναι διακριτό από τους ήχους της οδικής κυκλοφορίας και τυποποιημένο, τριών συχνοτήτων (στάση, κίνησης, προειδοποίησης) για ασφαλή διέλευση των τυφλών.



Ανάγλυφη κάτοψη στην "Cite des Sciences et de l' Industrie" στο Παρίσι



ΘΕΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ



ΟΔΕΥΣΗΣ ΤΥΦΛΩΝ θα χρησιμοποιούνται εγχρωμες τετράγωνες πλάκες πεζοδρομίου με βάση τοιμμένο υψηλής αντοχής, πλευράς 40εκ. και πάχη 5 εκ. Όπως παρακάτω:

A) ριγέ τύπου A «ΟΔΗΓΟΣ»



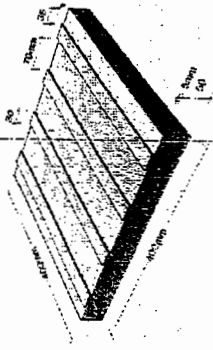
οι οποίες θα τοποθετούνται με τις ρίγες παράλληλα

με τον άξονα της κίνησης για να κατευθύνουν τα άτομα με προβλήματα όρασης στην πορεία τους. Τοποθετούμενες με τις ρίγες κάθετες προς την πορεία οδεύσεως, υποδηλώνουν αλλαγή κατεύθυνσης

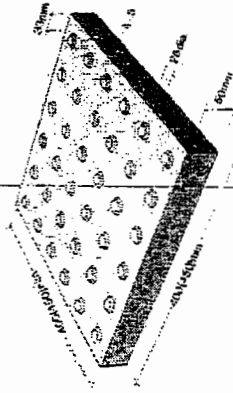
B) φολιδωτές με έντονες φολίδες και χρώμα πάντοτε κίτρινο, τύπου B: "ΚΙΝΔΥΝΟΣ"



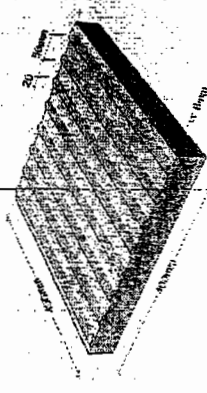
οι οποίες τοποθετούνται για να ειδοποιήσουν τα άτομα με προβλήματα στην όραση για ενδεχόμενο εμπόδιο ή κίνδυνο. Αυτές οι πλάκες τοποθετούνται υποχρεωτικά στην αρχή και το τέλος κεκλιμένων επιπέδων (ραμπών), κλιμάκων,



ριγέ τύπου A «ΟΔΗΓΟΣ

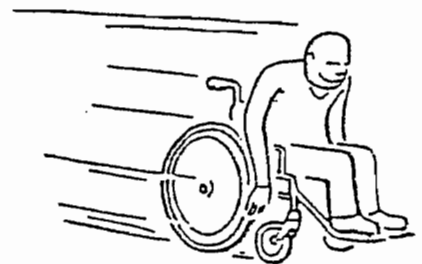


τύπου B: "ΚΙΝΔΥΝΟΣ



τύπου Γ: «ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ

ΤΕΧΝΙΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΕΩΝ
ΕΜΠΟΔΙΖΟΜΕΝΩΝ
ΑΤΟΜΩΝ



1999